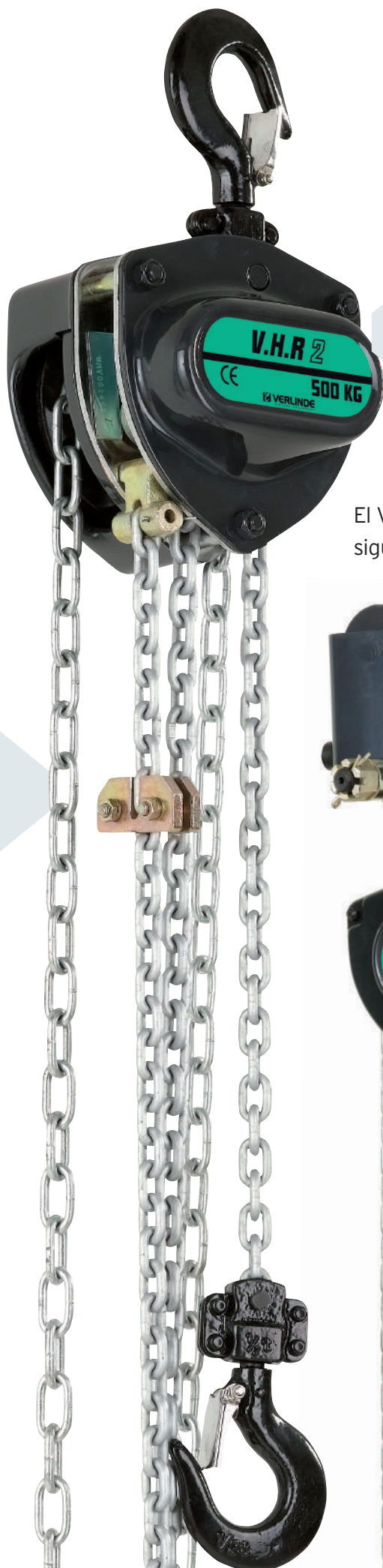


VHR

Polipasto de cadena
de uso corriente para
cargas de
250 a 5.000 kg

El VHR es estético, compacto y eficiente, y se somete a las siguientes pruebas.



Características técnicas

- > La rueda de cadena y los engranajes de reducción están mecanizados para permitir un funcionamiento más eficaz y ágil durante las maniobras de elevación.
- > Altura de elevación estándar : 3 metros (otras alturas disponibles por encargo). La cadena de maniobra mide 50 centímetros menos que la cadena de elevación.
- > Cadena de elevación de alta resistencia, de aleación de acero de categoría 80 con acabado galvanizado para dotarlo de resistencia a la corrosión (de acuerdo con la norma EN 818, coeficiente de seguridad 4).
- > El diseño compacto del VHR permite obtener un aparato de peso y dimensiones reducidos. Este polipasto es ideal para aplicaciones de fabricación, montaje y mantenimiento.
- > El carenado de acero ofrece una buena protección de los componentes mecánicos (rueda de cadena, engranajes, etc.).
- > Ganchos superiores e inferiores de aleación de acero con fiadores de seguridad.

VHR

Suspendido con carro de dirección manual empujando la carga tipo CHD



VHR 

Suspendido con carro de dirección manual empujando la carga tipo CHD



► Opciones disponibles

El polipasto está disponible con una gran variedad de opciones :

- > VHR con cadena de elevación de acero inoxidable.
- > Caja recogecadena.
- > VHR con carro de dirección manual empujando la carga.
- > VHR con carro de escasa altura libre.
- > VHR versión Ex - ATEX.
- > VHR versión Ex con carro de escasa altura libre.

VHR 

Polipasto manual
versión antichispas



ZHV

Polipasto manual de cadena para cargas de 500 a 50.000 kg



> Características técnicas

- > Pintura epoxídica (grosor: 50 µm).
- > La rueda de cadena y los engranajes de reducción están mecanizados para permitir un funcionamiento más eficaz y ágil durante las maniobras de elevación.
- > Cadena de elevación de alta resistencia, de aleación de acero de categoría 80 con acabado ennegrecido para dotarlo de resistencia a la corrosión.
- > Cadena de maniobra galvanizada.
- > El diseño compacto del ZHV permite obtener un aparato de peso y dimensiones reducidos. Este polipasto es ideal para aplicaciones de fabricación, montaje y mantenimiento.
- > La carcasa de acero ofrece una buena protección de los componentes mecánicos (nuez de cadena, engranajes, etc.).
- > Ganchos superiores e inferiores ISO de aleación de acero con cierres de seguridad.
- > Se entrega con certificado CE.

> Opciones disponibles (según el modelo)

- > ZHV versión Ex con homologación EX ATEX (gancho con tratamiento de bronce, pintura de poliéster, etc.).
- > ZHV en versión 100 % acero inoxidable, cuerpo del polipasto, gancho, cadena de elevación y de maniobra en acero inoxidable.
- > ZHV anticorrosión con tratamiento superficial de aluminio cerámico (mín. 30 µm).
- > ZHV anticorrosión con tratamiento superficial de aluminio cerámico (mín 30 µm) y pintura de poliéster adicional.
- > ZHV con pintura especial para aplicaciones marítimas.
- > Sistema de bloqueo de la traslación desde el volante de maniobra.
- > ZHV con carro de altura libre normal.
- > ZHV con carro de escasa altura libre.
- > ZHV con carro para carril curvado de altura libre normal.
- > ZHV con carro para carril curvado de escasa altura libre.

Tratamientos superficiales

• **Aluminio cerámico.** Este tratamiento consiste en depositar una fina capa (de unos 3 µm) sobre los componentes para conseguir un aumento de la duración del orden de 30 GPa (presión soportada equivalente a 3 toneladas por mm²). Este tratamiento cerámico aporta las siguientes ventajas:

- > Reducción de la fricción entre las piezas, prolongando así la vida útil de las mismas.
- > Reducción de la oxidación y la corrosión.
- > Mayor resistencia superficial.
- > Aislamiento eléctrico.

• **Aluminio cerámico + pintura de poliéster.** Este doble tratamiento consiste en depositar una capa de pintura de poliéster sobre el tratamiento cerámico con el fin de conseguir una mayor protección contra la corrosión (entornos marítimos).



Polipasto manual ATEX
EX en versión con
pintura de poliéster y
gancho con tratamiento
de bronce



Polipasto manual
anticorrosión en
versión con tratamiento
superficial de aluminio
cerámico

Polipasto manual
en versión de acero
inoxidable
(500 y 1.000 kg)



ZHV-HPR

Combinado de polipasto y carro en versión de escasa altura libre para cargas de 500 a 50.000 kg



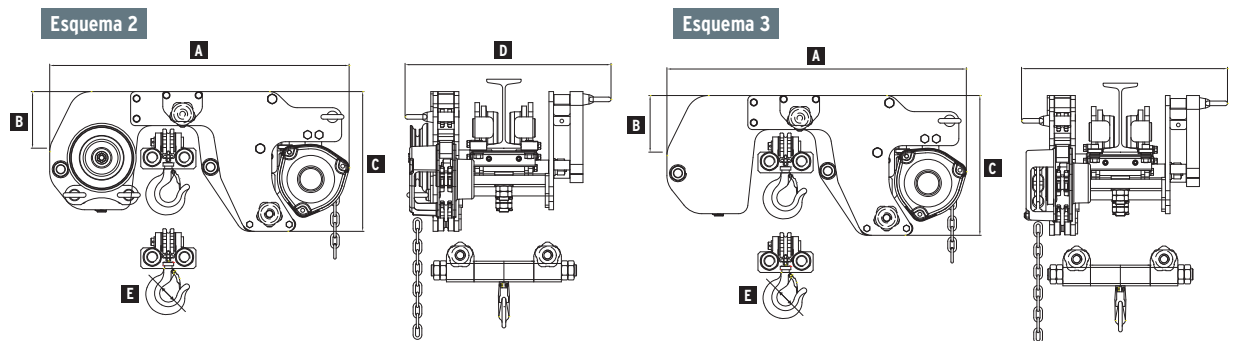
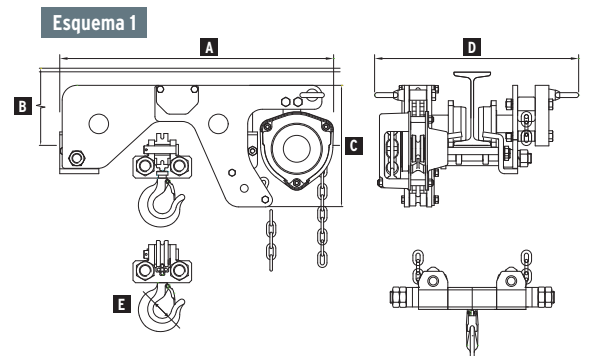
Características técnicas

- > Pintura epoxídica (grosor: 50 µm).
- > La rueda de cadena y los engranajes de reducción están mecanizados para permitir un funcionamiento más eficaz y ágil durante las maniobras de elevación.
- > Cadena de elevación de alta resistencia, de aleación de acero de categoría 80 con acabado ennegrecido para dotarlo de resistencia a la corrosión.
- > Cadena de maniobra galvanizada.
- > El diseño compacto del ZHV permite obtener un aparato de peso y dimensiones reducidos. Este polipasto es ideal para aplicaciones de fabricación, montaje y mantenimiento.

- > La carcasa de acero ofrece una buena protección de los componentes mecánicos (nuez de cadena, engranajes, etc.).
- > Ganchos superiores e inferiores ISO de aleación de acero con cierres de seguridad.
- > Se entrega con certificado CE.

Opciones disponibles

- > Ver opciones del ZHV-CHZ.



Capacidad (kg)	Dimensiones en mm				ØE	Altura de elevación estándar (m)	Longitud de la cadena de maniobra (m)	Dimensiones de la cadena de maniobra (m)	Número de ramales	Anchura del perfil (mm)	Radio mínimo (mm)	Peso (kg)
	A	B	C	D								
Esquema 1: Polipasto manual ZHV combinado con un carro de escasa altura libre y traslación manual empujando												
1.000	561	150	-	418	38	2,5	2,0	Ø 6,3 x P19,0	2	75 ~ 125	2.900	61
2.000	560,5	150	285	372,5	41	3,0	2,5	Ø 7,1 x P20,2	2	75 ~ 150	3.200	64
Esquema 2: Polipasto manual ZHV combinado con un carro de escasa altura libre y volante de maniobra												
1.000	652	150	304	448	38	2,5	2,0	Ø 6,3 x P 19,0	2	75 ~ 125	2.900	59
2.000	560,5	150	285	463	41	3,0	2,5	Ø 7,1 x P 20,2	2	75 ~ 150	3.200	63
3.000	691	300	370	568	58	3,0	2,5	Ø 7,9 x P 23,0	2	100 ~ 150	3.500	150
5.000	794	300	407	644	64	3,0	3,0	Ø 11,1 x P 33,3	2	125 ~ 175	-	195
10.000	995	350	643	640	86	3,5	3,5	Ø 11,1 x P 33,3	4	150 ~ 190	-	460
20.000	1.460	285	660	1.100	-	3,5	3,5	Ø 11,1 x P 33,3	6	150 ~ 190	-	850
30.000	1.650	600	655	894	130	3,5	3,5	Ø 11,1 x P 33,3	10	175 ~ 190	-	1.320
Esquema 2: Polipasto manual ZHV combinado con un carro de escasa altura libre para carril curvado y volante de maniobra												
1.000	652	123	304	448	-	2,5	2,0	Ø 6,3 x P 19,0	2	75 ~ 125	1.000	98
Esquema 3: Polipasto manual ZHV combinado con un carro de escasa altura libre para carril curvado y traslación manual empujando												
1.000	652	123	304	448	-	2,5	2,0	Ø 6,3 x P 19,0	2	75 ~ 125	1.000	93

PLV

Polipasto manual para cargas de 250 a 3.000 kg

El PLV está diseñado para levantar, desplazar o tirar de cargas. Es útil para cualquier tipo de industria, porque es muy cómodo de maniobrar y es capaz de realizar multitud de tareas en todo momento, en talleres, en obras, etc.

Características técnicas

- > 4 modelos, estético, robusto, compacto, ligero y de gran manejabilidad.
- > El PLV se puede orientar en cualquier sentido, por lo que el operario puede elegir la posición de la palanca para hacer más cómoda la maniobra.
- > Los polipastos manuales PLV ocupan muy poco espacio gracias al empleo de aceros especiales.
- > El polipasto manual, un nuevo concepto que une la estética con la fiabilidad.
- > Polipasto y palanca cromados.
- > Cáster reforzado para proteger mejor los mecanismos.
- > El polipasto manual ofrece una gran seguridad, un peso más pequeño y menos mantenimiento.
- > Desembrague de la cadena sin carga.
- > El polipasto manual se somete a todas las pruebas estipuladas por la normativa, y va acompañado de un certificado que lo demuestra y de una garantía.
- > Cadena de elevación de aleación de acero de alta resistencia.
- > Ganchos giratorios con fiador de seguridad.



Capacidad de carga

	250 kg	750 kg	1500 kg	3000 kg
> PLV1				
> PLV2				
> PLV3				
> PLV4				

