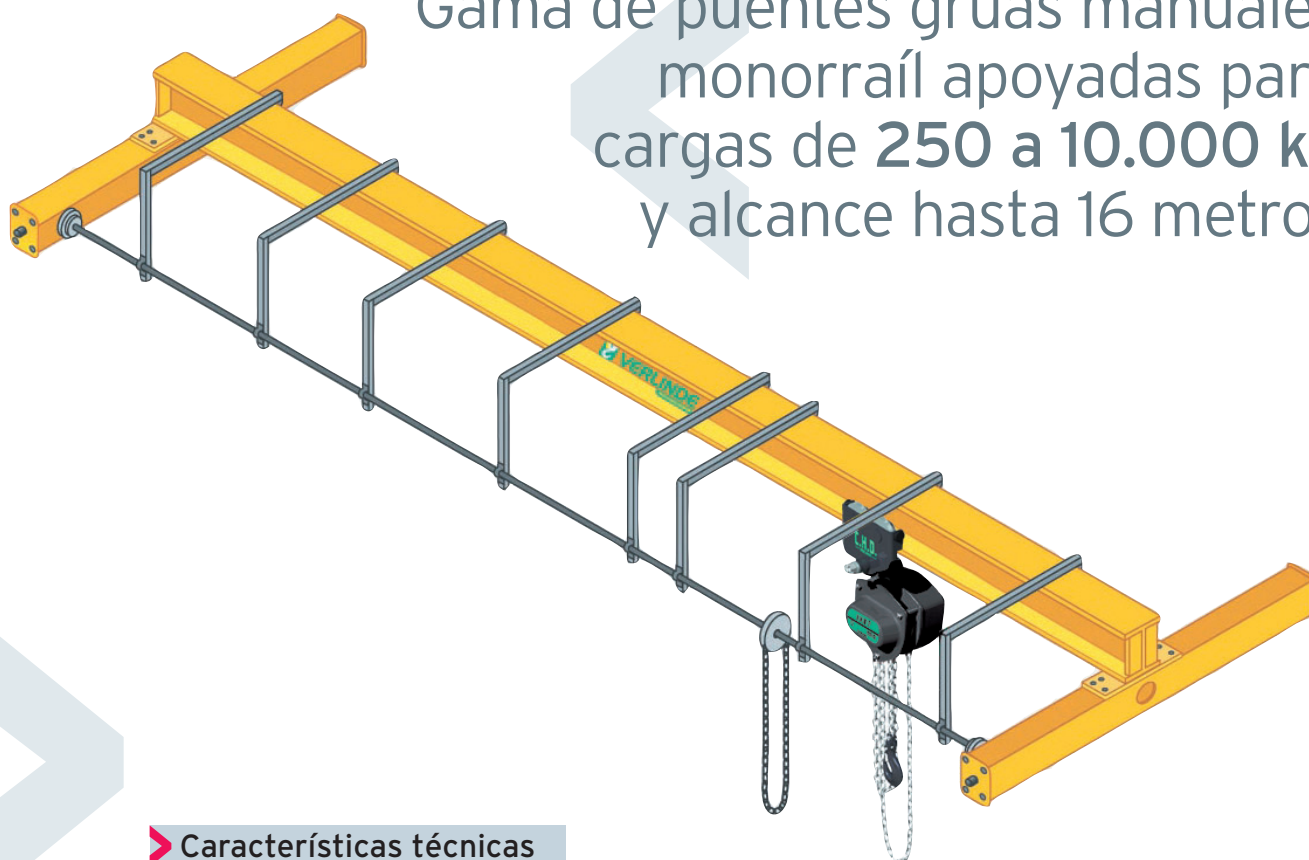


# PUENTES GRUAS MANUALES

Gama de puentes gruas manuales monorraíl apoyadas para cargas de **250 a 10.000 kg** y alcance hasta 16 metros



## > Características técnicas

- > Puente completo entregado listo para montar. Estructura diseñada según el grupo 2m. El perfil de rodadura está formado por un perfil IPN, IPE, HEA o HEB en función de la carga y el alcance. Los dos testeros de traslación están equipados con rodillos y final de carrera. Acabados en laca glicero RAL 1028.
- > Incluye planos de montaje y dimensiones.
- > También se puede electrificar el aparato de elevación.

## > Capacidad de carga

> Alcance	500 kg	1.000 kg	2.000 kg	3.000 kg	5.000 kg	6.300 kg	8.000 kg	10.000 kg
> 5 m								
> 6 m								
> 7 m								
> 8 m								
> 9 m								
> 10 m								
> 11 m								
> 12 m								
> 13 m								
> 14 m								
> 15 m								
> 16 m								
> 17 m								
> 18 m								

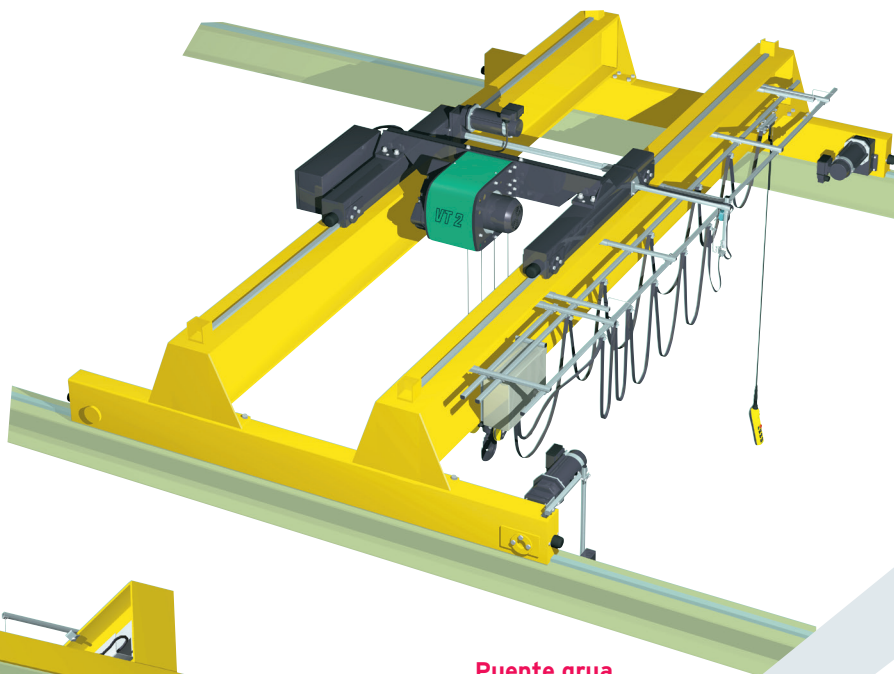


# EUROPONT

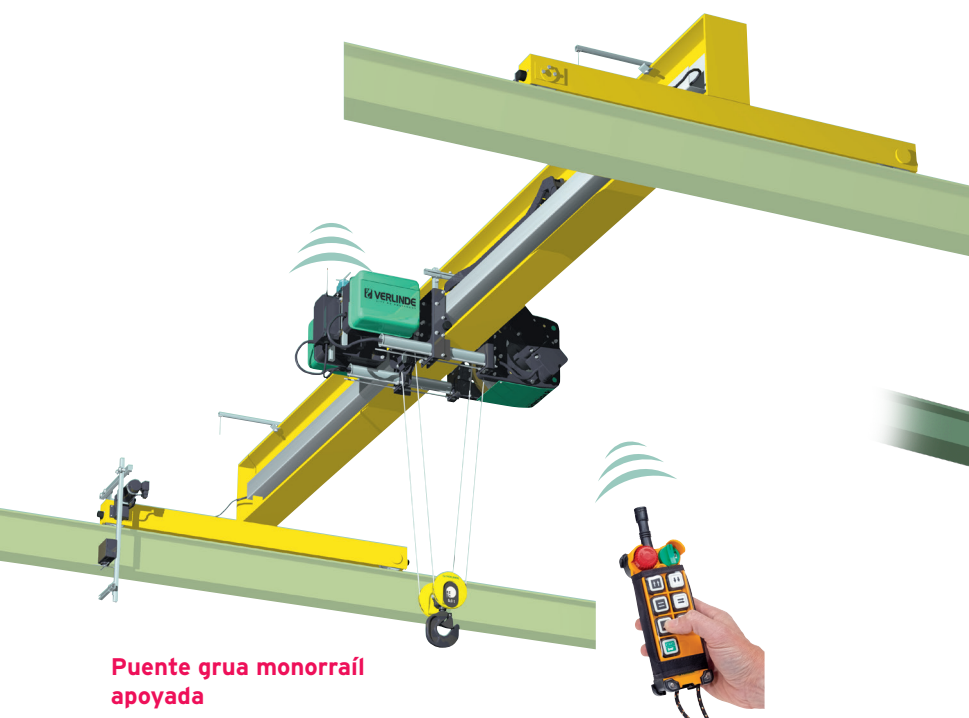
## VERLINDE

La gama de puentes gruas EUROPONT de VERLINDE se divide en 7 versiones y 2 variantes (línea de alimentación tradicional o cadena portacable) :

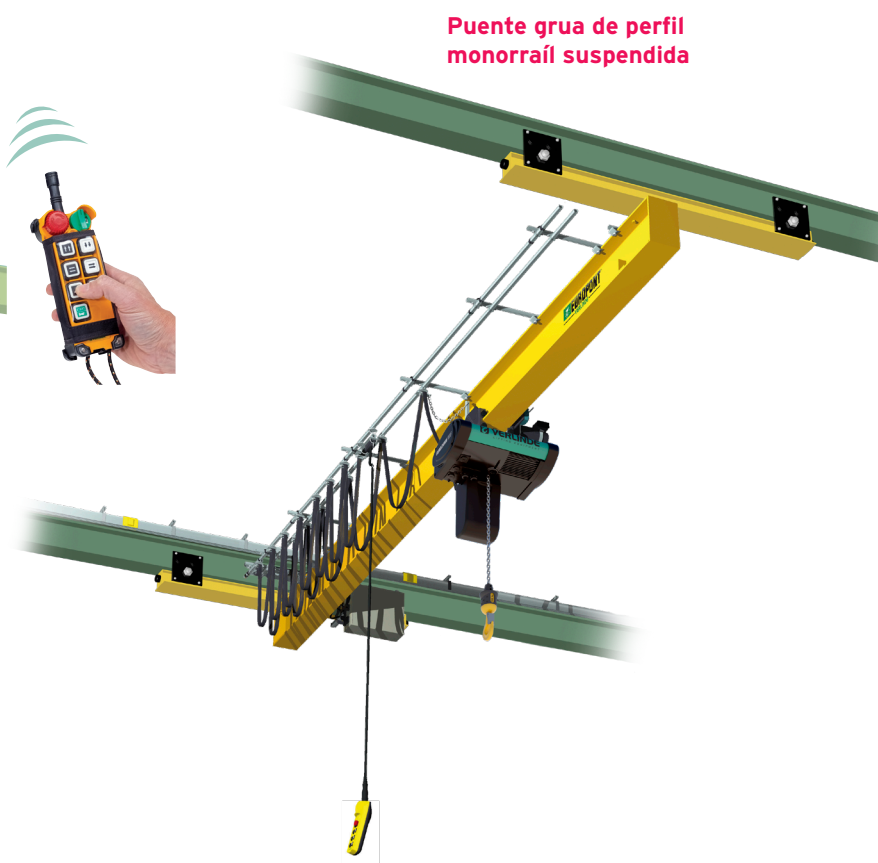
- > Puente grua monorraíl apoyada en perfil o cajón con polipasto eléctrico de cable o de cadena.
- > Puente grua monorraíl suspendida en perfil con polipasto eléctrico de cable o de cadena.
- > Puente grua de perfil birraíl apoyada con polipasto eléctrico de cable.



**Puente grua  
birraíl apoyada**



**Puente grua monorraíl  
apoyada**



**Puente grua de perfil  
monorraíl suspendida**

# COMPOSANTS +

## Componentes para grúas puente

La gama de componentes VERLINDE para puentes gruas eléctricas le permite disponer de un sistema completo de elevación, dirección y traslación de alto rendimiento.



### Testero apoyado y suspendido.

- > Rodillos también disponibles en versión antichispas.

### Línea de alimentación general.

- > Línea de tipo festón tradicional.
- > Línea de alimentación por cadena portacable.



### Cuadro eléctrico.

- > Cuadro de acero, estanco (IP 55).
- > Interruptor general controlado desde el exterior.
- > Conforme con la norma NF 52070.
- > Disponible en versión antideflagrante.



### Motorreductor de traslación.

- > 2 velocidades de traslación o variación de velocidad de serie.
- > Grupo de motorreductores también disponibles en versión antideflagrante.



### Botonera móvil.

- > Se puede desplazar a lo largo de todo el puente y es independiente del aparato de elevación.
- > Sistema de presión de la carga (balancines, cestas y cucharas).



### > Opciones disponibles

- > Sistema de control a distancia por radiofrecuencia.
- > Sistema de variación de velocidad de elevación y de traslación VARIATOR.
- > Sistema electrónico de vigilancia de los estados del polipasto y de la grúa puente.
- > Iluminación de zonas.
- > Sistema de aviso luminoso o acústico del desplazamiento de la carga.

- > Indicación de la carga mediante pantalla digital en la grúa puente, en el gancho o en la botonera.

