

# TIRLIFT 2

Cabrestantes eléctricos  
**mono y trifásicos**  
typo TC y TL  
para cargas desde  
125 hasta 1.500 kg



Esta gama de cabrestantes eléctricos de uso universal para elevación y tracción se adaptará perfectamente a todas vuestras necesidades (amplia gama de carga, varias opciones disponibles).

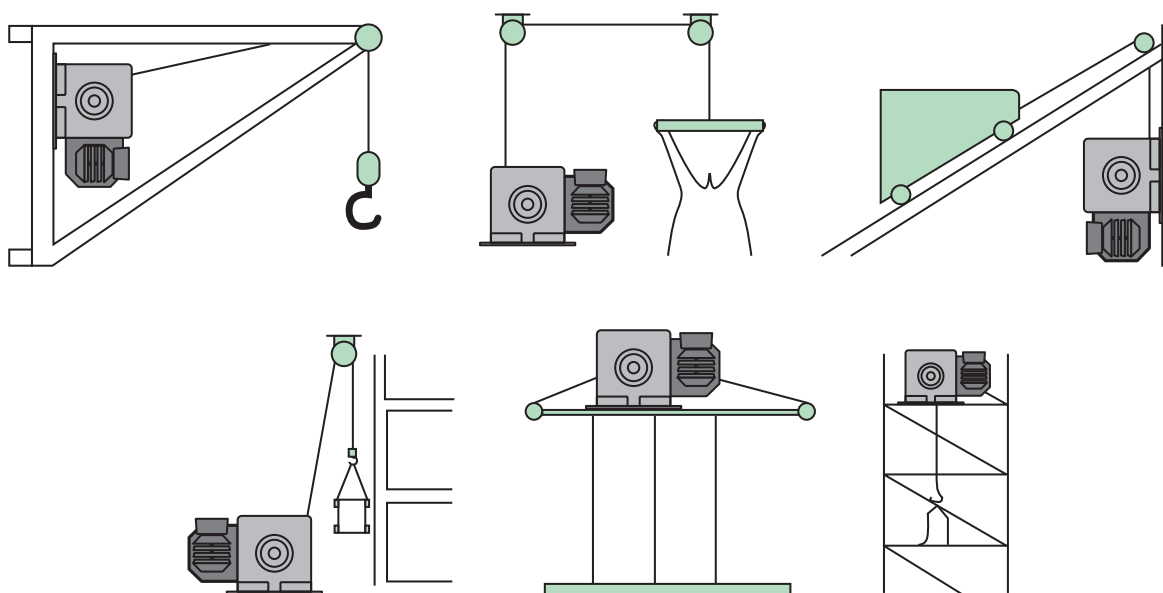
Además, el diseño robusto de este cabrestante es una garantía de larga duración y de un mantenimiento limitado.

## ► Características técnicas

Estos cabrestantes se usan para la tracción o la elevación de cargas desde 125 kg hasta 1.500 kg (clase FEM 1Am, 2m). Cumplen la directiva CE 2006/42/CE. Los cabrestantes eléctricos TIRLIFT 2 tipo TL y TC proponen en serie :

- > Una protección del equipo eléctrico (armario y motor) de tipo IP55.
- > Un reductor con un sistema de engranajes de 3 trenes, dentadura helicoidal tallada, rectificada y endurecida para un funcionamiento muy silencioso, lubricado de por vida (grasa semi fluida), estanqueidad garantizada por juntas tóricas y junta de labio en extremo de eje.
- > Un conmutador de encendido y apagado (para equipos B y C).
- > Un transformador Baja Tensión 48 V (para equipos B y C).
- > Una gama de motor freno en la elevación (protección clase F).
- > Freno electromagnético de recuperación automática de desgaste.
- > Un chasis de construcción modular y escalable que permite, por ejemplo, múltiples direcciones para la salida del cable del tambor.

### Ejemplo de uso



### Opciones disponibles

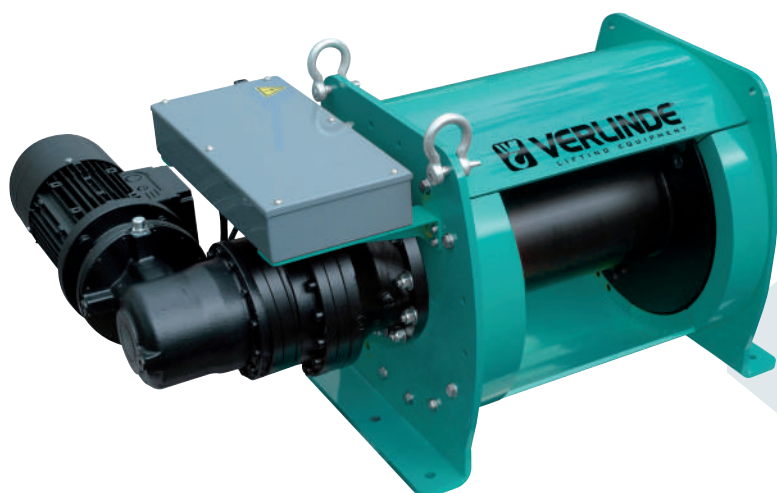
- > Motor tropicalizado.
- > Protección térmica.
- > Otras tensiones (plazo de 3 a 6 semanas).
- > Longitud de cable adicional al metro para la botonera u el armario desplazado.
- > Final de carrera de elevación.
- > Final de carrera de 4 etapas (IP66).
- > Rodillo prensa cable sobre tambor..
- > Desbloqueo manual del freno.
- > Tambor ranurado derecho u izquierdo (1 o 2 engancha cable).
- > Tambor ranurado derecho u izquierdo (1 o 2 engancha cable) para tubo diámetro adicional.
- > Engancha cable adicional.
- > Placa central de separación.
- > Tejadillo motor (disponible sólo para tipo A y C).
- > Limitador de carga (1 velocidad).
- > Mando por radio = emisor + receptor (atoaje e elevación).
- > Emisor adicional (atoaje y elevación).
- > Chasis entero.
- > Contra peso de 10 kg para cable Ø4/5/6.
- > Contra peso de 20 kg para cable Ø7/8.
- > Contra peso de 25 kg para cable Ø9/10.
- > Contra peso de 50 kg para cable Ø11.5/13.

### Capacidad de carga TIRLIFT2

	125 kg	250 kg	500 kg	800 kg	990 kg	1500 kg
> Tipo TC1	█					
> Tipo TL1	█					
> Tipo TL2	█	█				
> Tipo TC2	█	█				
> Tipo TC5	█	█	█			
> Tipo TL5	█	█	█			
> Tipo TC8	█	█	█	█		
> Tipo TL8	█	█	█	█		
> Tipo TC9	█	█	█	█	█	
> Tipo TL9	█	█	█	█	█	
> Tipo TC15	█	█	█	█	█	█
> Tipo TL15	█	█	█	█	█	█



# TVI



## Cabestrante eléctrico industrial para cargas de 1.000 a 10.000 kg

La gama de cabestrantes TVI ha sido desarrollada para satisfacer las necesidades de la industria. Gracias a su robustez y dimensiones reducidas, así como la amplia gama de capacidades de carga, el gran abanico de opciones disponibles y la diversidad de fijaciones posibles, los TVI ofrecen una respuesta a todas las aplicaciones de elevación, tracción y arrastre.



➤ Sistema de protección contra la salida del cable de la garganta. Espacios reducidos.

### ➤ Características técnicas

- Alimentación del conjunto motor freno a 230/400 V/trifásica/50 Hz.
- Protección del motor freno: IP55.
- Instalación eléctrica de muy baja tensión 24 V - Disyuntor térmico.
- Cuadro eléctrico totalmente estanco en el cabestrante.
- Longitud del tambor: 350 mm.
- Reductor planetario.
- Botonera desconectable con parada de emergencia.
- Cable de mando de 3 m.
- Numerosas salidas del cable y opciones posibles.
- Tambor ranurado con 1 sujetacables.
- Tambor ranurado con 2 sujetacables.
- Desbloqueo del freno.
- Segundo extremo de árbol.
- Modificación de la longitud del tambor.
- Protección del tambor hasta 3/4.
- Protección del tambor completa.
- Tensión especial del motor.
- Motor tropicalizado.
- Protección IP56.
- Protección IP65.
- Motor clase H.
- Detección de cable flojo.
- Rodillo tensor del cable.
- Variación de velocidad.
- Pintura especial para aplicaciones marítimas.
- Control por radiofrecuencia.



➤ Los tirantes se pueden desplazar de acuerdo con la salida del cable.



➤ Rodillo tensor del cable e interruptor de cable flojo integrados debajo del tirante superior.

### ➤ Capacidad de carga

	1.000 kg	2.000 kg	3.000 kg	4.000 kg	5.000 kg	6.000 kg	7.000 kg	8.000 kg	9.000 kg	10.000 kg
➤ Tipo TVI 1	█									
➤ Tipo TVI 2	█	█								
➤ Tipo TVI 3	█	█	█							
➤ Tipo TVI 4	█	█	█	█						
➤ Tipo TVI 5	█	█	█	█	█					
➤ Tipo TVI 6	█	█	█	█	█	█				
➤ Tipo TVI 7	█	█	█	█	█	█	█			
➤ Tipo TVI 8	█	█	█	█	█	█	█	█		
➤ Tipo TVI 9	█	█	█	█	█	█	█	█	█	
➤ Tipo TVI 10	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█

# TEC

## Cabestrante eléctrico para cargas de 600 a 7.500 kg



La solución ideal para tracción y elevación de cargas hasta 7,5 toneladas. Esta gama de cabrestantes eléctricos se adaptará perfectamente a todas sus necesidades.

Asimismo, gracias a su reducido tamaño y el poco mantenimiento que requiere, casi ni se dará cuenta de que está ahí.

Los cabrestantes eléctricos TEC son conformes con la directiva CE sobre máquinas

### > Características técnicas

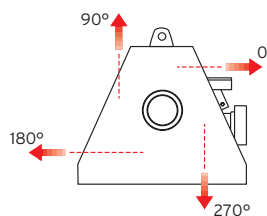
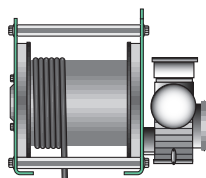
- > Armazón modular y evolutivo que permite, por ejemplo, varias direcciones diferentes para la salida del cable del tambor.
- > Alimentación 230 / 400 V / 3 fases / 50 Hz.
- > Instalación eléctrica de muy baja tensión: 24 V. Disyuntor térmico.
- > Cuadro eléctrico IP 55.
- > Botonera con parada de emergencia en cable en espiral de 3 m.

### Opciones disponibles :

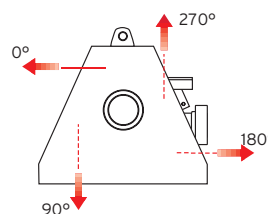
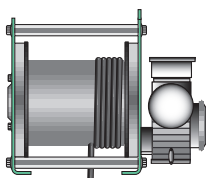
- > Final de carrera.
- > Limitador electrónico de carga.
- > Tambor ranurado.
- > Cabestrante con velocidad variable.
- > Radiocontrol.



### > Salidas de los cables

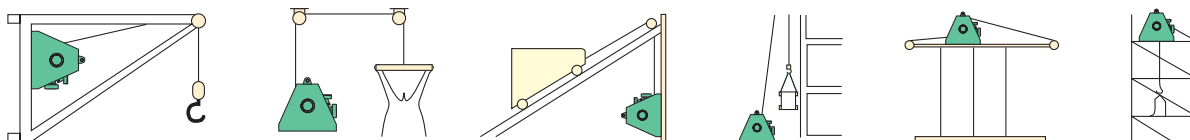


> Salida por la derecha (cable) - Configuración estándar



> Salida por la izquierda (cable) - Opcional

### > Ejemplos de uso





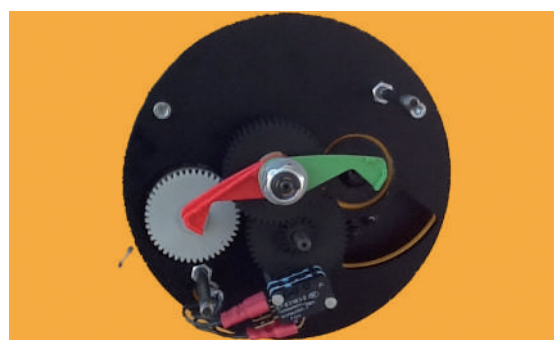
# MR

## Cabestrante eléctrico monofásico para cargas de 150 a 500 kg

Cabestrante eléctrico monofásico diseñado para aplicaciones de elevación y de tracción simples, ideal para sustituir un cabestrante manual en operaciones de mantenimiento ocasionales.

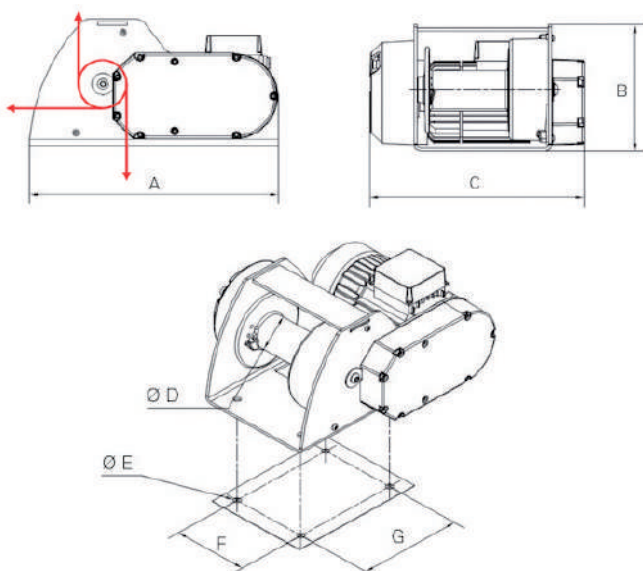
### Características técnicas

- > Alimentación del motor freno a 230 V/ monofásica/50 Hz con condensador permanente/ mando de tensión directa.
- > Instalación eléctrica.
- > Finales de carrera de serie (2 posiciones).
- > IP 44 MR1 - IP 55 MR2 y 3.
- > Botonera con control de ascenso/descenso y parada de emergencia.
- > Cable de mando de 2,5 m.



Final de carrera muy fácil de ajustar y muy fiable.

Tipo	Fuerza en la última capa (kg)	Fuerza en la primera capa (kg)	Número de capas	Velocidad de la primera capa (m/min)	Velocidad capa sup. (m/min)	Motor Potencia (kW)	Motor Tipo	Long. cable máx. (m)	Peso estimado (kg)	Diámetro del cable (mm)
MR1	150	150	3	5,5	7	0,25	1 Ph - 230V	15	14	4
MR2	300	300	3	4,6	5,9	0,37	1 Ph - 230V	16	27	5
MR3	500	500	3	2,6	3,6	0,37	1 Ph - 230V	13,5	27	6



Cotas en mm	MR1	MR2	MR3
A	310	390	390
B	179	205	205
C	281	341	341
Diámetro D	54	63,5	63,5
Diámetro E	9	13	13
F	114	144	144
Diámetro G	154	200	200